

CLAUSULAS DEL INSTITUTO PARA GUERRA (MERCANCIAS)

CL. 385 de fecha 1.1.09.

RIESGOS CUBIERTOS

Riesgos

1. Este seguro cubre, excepto lo dispuesto en las cláusulas 3 y 4 siguientes, pérdida o daño al objeto asegurado causados por
 - 1.1 Guerra, guerra civil, revolución, rebelión, insurrección o contienda civil que provenga de esos hechos o cualquier otro hostil por o contra un poder beligerante
 - 1.2 Captura, incautación, embargo preventivo, restricción, detención, provenientes de los riesgos cubiertos por la Cláusula 1.1. anterior y las consecuencias de los mismos o de su tentativa
 - 1.3 Minas, torpedos, bombas u otras armas de guerra abandonadas

Avería Gruesa

2. Este seguro cubre la avería gruesa y los gastos de salvamento, ajustados o determinados de acuerdo con el contrato de fletamento y/o la Ley y Práctica aplicables, en que se haya incurrido para evitar, o tratar de evitar un daño proveniente de un riesgo cubierto por estas cláusulas.

EXCLUSIONES

3. **En ningún caso este seguro cubrirá:**
 - 3.1 **Pérdida, daño o gasto atribuibles a una conducta dolosa del Asegurado**
 - 3.2 **Derrames usuales, pérdidas naturales de peso o volumen, o uso y desgaste normales del objeto Asegurado**
 - 3.3 **Pérdida, daño o gastos causados por insuficiencia o inapropiado embalaje o preparación del objeto Asegurado para soportar los incidentes ordinarios de tránsito asegurado, cuando se realiza de embalaje o preparación tanto por el asegurado o sus empleados o con anterioridad a la fijación de este seguro (a los efectos de estas cláusulas de "embalaje" se considerará que incluye la estiba en un contenedor y "empleados" no incluirá los contratistas independientes)**
 - 3.4 **Pérdida, daño o gastos causados por vicio propio o naturaleza del objeto asegurado**
 - 3.5 **Pérdida, daño o gastos causados directamente por demora, aún cuando la misma sea causada por un riesgo asegurado (excepto los gastos que deban pagarse de acuerdo con la anterior cláusula 2).**
 - 3.6 **Pérdida, daño o gastos surgidos de insolvencia o incumplimientos financieros de los propietarios, administradores, fletadores y operadores del buque cuando al momento del cargue del objeto asegurado a bordo de la embarcación, el asegurado conozca, o en el curso ordinario de los negocios debió conocer de dicha insolvencia o incumplimientos financieros como podría impedir el desarrollo normal del viaje.**
- Esta exclusión no aplica donde el contrato de seguro sea asignado a la parte a la parte que reclama bajo esta póliza quien compro o acordó comprar el bien asegurado en buena fe en virtud de un contrato vinculante**

- 3.7** Cualquier reclamación basada en la pérdida o frustración del viaje o aventura
- 3.8** Pérdida, daño o gastos que surjan del uso de cualquier arma de guerra en la cual se emplee fisión y/o fusión nuclear o atómica o cualquier otra reacción o fuerza o materia radioactiva.
- 4. 4.1** En ningún caso este seguro cubrirá pérdida, daño o gastos derivados de
- 4.1.1** falta de idoneidad del buque, embarcación, vehículo, contenedor o plataforma para el transporte con seguridad del objeto asegurado, cuando el asegurado o sus dependientes conozcan tal falta de navegabilidad o idoneidad en el momento de la carga del objeto asegurado
 - 4.1.2** falta de idoneidad del contenedor o medio de transporte para el transporte seguro del objeto asegurado, cuando embarque en el mismo o respecto se lleva a cabo con anterioridad al de este seguro o el asegurado o sus empleados y ellos están al tanto de incapacidad como en el momento de la carga.
- 4.2** La exclusión 4.1.1 arriba no aplica donde el contrato de seguro sea asignado a la parte a la parte que reclama bajo esta póliza quien compro o acordó comprar el bien asegurado en buena fe en virtud de un contrato vinculante.
- 4.3** Los Aseguradores renuncian a los derechos que tengan por el quebrantamiento de las garantías implícitas de navegabilidad e idoneidad del buque, para transportar el objeto asegurado a su destino.

DURACIÓN

Cláusula de transito

- 5. 5.1** Este seguro:
- 5.1.1** entra en vigor únicamente cuando el objeto asegurado o una parte del mismo, pero solamente en lo que se refiere a esa parte, son cargados sobre un buque transoceánico
 - 5.1.2** finaliza, sujeto a lo dispuesto en 5.2 y 5.3 siguientes, cuando el objeto asegurado o una parte del mismo, pero solamente en lo que se refiere a esa parte, se descargan del buque transoceánico en el puerto o lugar final de descargue,
o
al término de 15 días contados a partir de la medianoche del día de la llegada del buque al puerto o lugar final de descarga,
- lo que en primer lugar ocurra;
- pero siempre, sujeto a pronto aviso dado a los Aseguradores y con una prima adicional, tal seguro
- 5.1.3** vuelve a entrar en vigor cuando, sin haber descargado el objeto asegurado en el puerto o lugar final de descarga, el buque se hace a la mar,
Y
- 5.1.4** finaliza, sujeto a lo dispuesto en 5.2 y 5.3 siguientes, cuando el objeto asegurado o una parte del mismo, pero solamente en lo que se refiere a esa

parte, se descargan posteriormente del buque en el puerto o lugar final de descarga (o en el que le haya sustituido), o al término de 15 días contados a partir de la medianoche del día de la nueva llegada del buque al puerto o lugar final de descarga o a la llegada del buque a un puerto o lugar de descarga que le sustituye, lo que en primer lugar ocurra.

- 5.2 Si durante el viaje asegurado el buque transoceánico arribare a un puerto o lugar intermedio a fin de descargar el objeto asegurado para continuar su transporte en otro buque transoceánico o en avión, o las mercancías son descargadas del buque en un puerto o lugar de refugio, entonces sujeto a lo dispuesto en 5.3. que sigue y a una prima adicional, si fuese requerida, continuará este seguro hasta el término de 15 días contados a partir de la medianoche del día de la llegada del buque a dicho puerto o lugar, pero posteriormente volverá a entrar en vigor cuando el objeto asegurado o una parte del mismo, pero solamente en lo que se refiere a esa parte, se cargan en el nuevo buque transoceánico o en un avión. Durante el período de 15 días el seguro permanece en vigor después de la descarga únicamente mientras el objeto asegurado o una parte del mismo, pero solamente en lo que se refiere a esa parte, permanezcan en tal puerto o lugar. Si las mercancías son transportadas de nuevo dentro del citado período de 15 días o si el seguro vuelve a entrar en vigor según lo dispuesto en la cláusula

5.2.1 Cuando el nuevo transporte se efectúe por medio de un buque transoceánico, este seguro continúa sujeto a las condiciones de estas cláusulas.

o

5.2.2 cuando el nuevo transporte se efectúe por avión, las vigentes cláusulas del Instituto para Guerra (Carga Aérea) (excluyendo los envíos por correo) se considerarán que forman parte de este seguro y serán aplicadas al nuevo transporte aéreo.

- 5.3 Si el viaje en el contrato de transporte se termina en un puerto o lugar distinto del de destino convenido en aquel, tal puerto o lugar será considerado como el puerto final de descargue y el seguro terminará de conformidad con lo dispuesto en 5.1.2. Si el objeto asegurado es subsiguientemente reembarcado al destino original o a cualquier otro, entonces siempre que se curse aviso a los Aseguradores con anterioridad al comienzo de dicho ulterior viaje y sujeto a una prima adicional, el seguro volverá a entrar en vigor.

5.3.1 En el caso de que el objeto asegurado haya sido descargado, cuando el mismo o una parte de el, pero solamente en lo que se refiere a esa parte, sea cargada en el buque que haya de continuar el viaje;

5.3.2 En el caso de que las mercancías no hayan sido descargadas, cuando el buque se haga a la mar desde el considerado puerto final de descargas;

Posteriormente este seguro finaliza de conformidad con lo dispuesto en 5.1.4.

- 5.4 El seguro contra los riesgos de minas y torpedos abandonados, flotantes o sumergidos, se extiende mientras el objeto asegurado o cualquier parte del mismo se encuentre en una embarcación de tránsito a o desde el buque transoceánico, pero en ningún caso fuere del término de 60 días después de la descarga del

buque transoceánico, a menos que se convenga de otra forma específicamente por los Aseguradores.

- 5.5 Sujeto a aviso inmediato a los Aseguradores, y a una prima adicional si es requerida, este seguro permanecerá en vigor, supeditado a las estipulaciones de estas cláusulas durante cualquier desviación o cualquier variación de la aventura que surjan del ejercicio de una facultad garantizada a Armadores o fletadores por el contrato de fletamento.

(A los fines de la cláusula 5 "llegada" se entiende que significa que el buque está fondeado, atracado o de otra forma sujeto a un muelle o lugar dentro de las zonas portuarias. Si tal muelle o lugar no están disponibles, la llegada se entenderá haberse producido cuando el buque por primera vez fondee, atraque o de otra forma se asegure en o fuera del puerto o lugar de descarga intentado.

("Buque transoceánico" se entenderá que significa un buque que transporta el objeto asegurado de un puerto o lugar a otro cuando tal viaje implique un trayecto marítimo efectuado por aquel buque).

Cambio de viaje

6. 6.1 Cuando después de la entrada en vigencia de este seguro, el lugar de destino es cambiado por el asegurado, deberá notificarse prontamente a los reaseguradores para que se acuerden tasas y condiciones. En caso de producirse una pérdida antes de que dicho acuerdo se obtuviera la cobertura se puede proporcionar, pero sólo si la cobertura hubiera estado disponible a una tasa razonable en el mercado comercial en condiciones de mercado razonables.

6.2. Cuando el objeto del seguro inicia el tránsito contemplado por este seguro (de acuerdo con la cláusula 5.1), pero, sin el conocimiento por parte del Asegurado o sus empleados que el barco zarpo hacia otro destino, aun en ese caso, este seguro se considerará que se han incluido al inicio de dicho tránsito.

7. Cualquier cosa contenida en este contrato que vaya en contradicción con lo dispuesto en las cláusulas 3.7, 3.8 ó 5 se considerará hasta donde llegue tal contradicción, invalidada y nula.

RECLAMOS

Interés asegurable

8. 8.1 Para ser indemnizado, en virtud de este seguro, el Asegurado debe tener un interés asegurable en el objeto asegurado en el momento del siniestro.
- 8.2 Supeditado a la Cláusula 8.1., el Asegurado tendrá derecho a ser indemnizado por un daño cubierto ocurrido durante el período de cobertura de este seguro, aunque el daño se hubiera producido antes de que el contrato de seguro se haya formalizado, a menos que el Asegurado tuviera conocimiento del daño y los Aseguradores no.

Incremento del valor

9. 9.1 Si por parte del Asegurado se hace cualquier otro seguro que aumente el valor de las mercancías aseguradas por la presente, el valor acordado de las mismas se entenderá incrementado a la suma total asegurada por este seguro y a todos los seguros sobre incrementos de valor asegurado que cubran el daño y la responsabilidad por este seguro estará en proporción a la suma asegurada por la presente y a la mencionada cantidad total asegurada.

En el caso de reclamación, el Asegurado deberá aportar prueba a los Aseguradores de las cantidades aseguradas por todos los demás seguros.

9.2 Cuando este seguro sea sobre incremento de valor se aplicará la siguiente cláusula

El valor convenido de las mercancías se entenderá que es igual a la cantidad total asegurada en el seguro inicial y todos los seguros de incremento de valor que cubran el daño y se hayan efectuado por el Asegurado sobre las mercancías, y la responsabilidad por este seguro, estará en proporción a la suma asegurada por la presente y a la mencionada cantidad total asegurada.

En el caso de reclamación, el Asegurado deberá aportar prueba a los Aseguradores de las cantidades aseguradas por todos los demás seguros.

BENEFICIOS DEL SEGURO

10. Este seguro

10.1 cubre al asegurado, que incluye la persona que reclama la indemnización, ya sea como en nombre propio o en nombre de la persona que tomo el contrato de seguro se haya efectuado o como cesionaria

10.2 Este seguro no surtirá efecto en beneficio del transportista u otro depositario.

AMINORACIÓN DE PÉRDIDAS

Deberes del asegurado

11. Es un deber del asegurado y sus empleados y agentes respecto de las pérdidas recuperables bajo este seguro

11.1 Adoptar aquellas medidas que puedan considerarse razonables con el fin de evitar o disminuir tales daños, y

11.2 asegurarse de que todos los derechos contra transportistas, depositarios u otras terceras partes sean adecuadamente preservados y ejercitados, y los Aseguradores reembolsarán al Asegurado, además de cualquier daño recobrable por la presente, cualquier gasto en que razonable y adecuadamente hayan incurrido en virtud de tales obligaciones.

Renuncia

12. Las medidas tomadas por el Asegurado o los Aseguradores con el objeto de salvar, proteger o recuperar el objeto asegurado no serán consideradas como una renuncia o aceptación de abandono, ni perjudicarán de otra forma los derechos de cualquiera de las partes.

DILIGENCIA

13. Es condición de este seguro que el Asegurado actuará con razonable diligencia en todas las circunstancias que estén dentro de su control.

LEY Y JURISDICCIÓN

14. Este seguro está sometido a la Ley y Práctica Indicadas en las condiciones particulares de la póliza.

NOTA:- Es necesario que el Asegurado curse a los Aseguradores aviso inmediato cuando tenga conocimiento de un hecho que pueda “estar cubierto” bajo esta póliza y su derecho a tal cobertura se subordina el cumplimiento de esta obligación.

01/01/2009

CL385