

(PARA USO SOLAMENTE CON LA ACTUAL FORMA MAR DE PÓLIZA)

**INSTITUTE VOYAGE CLAUSES – HULLS TOTAL LOSS, GENERAL AVEGAGE
AND $\frac{3}{4}$ ths COLLISION LIABILITY
(Including Salvage, Salvage Charges and Sue and Labour)**

**CLÁUSULAS DEL INSTITUTO PARA VIAJE – CASCOS PERDIDA TOTAL, AVERIA
GRUESA Y $\frac{3}{4}$ DE RESPONSABILIDAD POR COLISIÓN
(Incluyendo Salvamento, gastos de Salvamento y Sue and Labour)**

Este Seguro está sujeto a la ley y práctica inglesa

I. ALCANCE

Por el mérito del pago de la prima adicional, queda acordado entre las partes que este Seguro también se rige por las siguientes Cláusulas:

1. NAVEGACIÓN

- 1.1 El Buque queda cubierto, sujeto a las estipulaciones de este Seguro, en todo tiempo, y se le permite zarpar o navegar con o sin prácticos, hacer travesías de prueba y asistir y remolcar buques o embarcaciones en peligro, pero queda convenido que el Buques no será remolcado, excepto como es usual o al primer puerto o lugar seguro cuando necesite asistencia; ni efectuará remolque o servicios de salvamento bajo contrato previamente concertado por EL ASEGURADO y/o Propietarios y/o Administradores y/o Fletadores. Esta Cláusula 1.1 no excluirá los remolques usuales en relación a la carga y descarga.
- 1.2 Este Seguro no será perjudicado por razón que EL ASEGURADO celebrara cualquier contrato con prácticos o por remolque acostumbrado, que limite o excepcione la responsabilidad de los prácticos y/o remolcadores y/o sus propietarios cuando EL ASEGURADO o sus agentes acepten o estén obligados a aceptar tales contratos de conformidad a ley local o práctica establecida.
- 1.3 No perjudicará a este Seguro la práctica de utilizar helicópteros para el transporte del personal, aprovisionamientos y equipo al y/o desde el Buques.
- 1.4 En caso de que el Buque sea empleado en operaciones de tráfico que traen consigo la carga o descarga de cargamentos en el mar de o a otro buque (no siendo ésta embarcación de bahía o de navegación costera) no será recuperable ningún reclamo bajo este Seguro por pérdida o daño al Buque o responsabilidad respecto a cualquier otro buque que sea proveniente de tales operaciones de carga o descarga, incluso mientras se produce el acercamiento, durante el abarloado y separación o partida, a menos que haya sido dado aviso previo a LA COMPAÑÍA de que el Buque será empleado en tales operaciones, y haya sido convenido términos enmendados de cobertura y cualquier prima adicional requerida.

2. CAMBIO DE VIAJE

Quedará cubierto en caso de desviación o cambio de viaje o cualquier violación de garantía con relación a remolque o servicios de salvamento, con tal que se de aviso a LA COMPAÑÍA inmediatamente después del recibo de noticias y sean convenidos términos de cobertura y cualquier prima adicional requerida.

3. CLASIFICACIÓN

- 3.1 Es deber del ASEGURADO, Propietarios y Administradores al inicio y a través del período de este Seguro, cerciorarse que
 - 3.1.1 El Buque esta clasificado con una Sociedad Clasificadora aprobada por LA COMPAÑÍA y que su Clase dentro de la sociedad sea mantenida
 - 3.1.2 Se cumplan con las fechas requeridas por la Sociedad Clasificadora del Buque con referencia a cualquier recomendación, requerimiento o restricciones impuestas por las mismas en lo relacionado a las condiciones de navegabilidad del Buque o su mantenimiento bajo tales condiciones
- 3.2 En el caso de cualquier violación de los deberes señalados en la Cláusula 3.1 más arriba indicado, a menos que LA COMPAÑÍA convengan lo contrario por escrito, éstos serán eximidos de responsabilidad bajo este Seguro desde la fecha de la violación pero si el Buque se encontrara navegando en tal fecha la exención de responsabilidad de LA COMPAÑÍA es diferida hasta el arribo al siguiente puerto.
- 3.3 Deberá ser informado inmediatamente a la Sociedad Clasificadora del Buque cualquier incidente, condición o daño respecto a los cuales ésta podría hacer recomendaciones, referentes a reparaciones u otras acciones a ser tomadas por EL ASEGURADO, Propietarios o Administradores.
- 3.4 Si LA COMPAÑÍA desearan contactar directamente a la Sociedad Clasificadora para informaciones y/o documentos, EL ASEGURADO proporcionará la autorización necesaria.

4. PELIGROS

- 4.1 Este Seguro cubre pérdida total (real o constructiva) del interés asegurado causada por
 - 4.1.1 Peligros de los mares, ríos, lagos u otras aguas navegables
 - 4.1.2 Incendio, explosión
 - 4.1.3 Robo con violencia por personas que están fuera del Buque
 - 4.1.4 Echazón
 - 4.1.5 Piratería
 - 4.1.6 Contacto con medios de transporte terrestre, muelle o equipo o instalación portuaria
 - 4.1.7 Terremoto, erupción volcánica o rayo
 - 4.1.8 Accidentes durante la carga, descarga o corrimiento en la estiba del cargamento o combustible
- 4.2 Con tal que estas pérdidas o daños no resulten de falta de la debida diligencia del ASEGURADO, Propietarios, Administradores, Superintendentes o de cualquiera de su administración en tierra, este Seguro cubre pérdida total (real o constructiva) del interés asegurado causado por:
 - 4.2.1 Estallido de calderas, rotura de ejes o cualquier defecto latente en la maquinaria o casco
 - 4.2.2 Negligencia del Capitán, Oficiales, Patrón, Tripulación o Prácticos
 - 4.2.3 Negligencia de reparadores o de fletadores, siempre que tales reparadores o fletadores no sean un ASEGURADO bajo esta póliza
 - 4.2.4 Baratería del Capitán, Oficiales, Patrón o Tripulación
 - 4.2.5 Contacto con aviones, helicópteros u objetos similares, u objetos que caigan de los mismos
- 4.3 El Capitán Oficiales, Tripulación, Patrón o Prácticos no serán considerados Propietarios a los efectos de esta Cláusula 4 si tuvieran participación en el Buque.

5. RIESGO DE CONTAMINACIÓN

Este Seguro cubre pérdida total (real o constructiva) del Buque causada por cualquier autoridad gubernamental actuando bajo los poderes investidos en ella para prevenir o mitigar el peligro de contaminación, o daño al medio ambiente, o amenaza de ello, resultante directamente de daño al Buque por el cual LA COMPAÑÍA esté obligada bajo este Seguro, siempre que tal acto de autoridad gubernamental no haya resultado de la falta de la debida diligencia del ASEGURADO, los Propietarios o Administradores para prevenir o mitigar tal peligro o daño o amenaza de ello. El Capitán, Oficiales, Tripulación, Patrón o Prácticos no serán considerados Propietarios a los efectos de esta Cláusula 5 si tuvieran participación en el Buques.

6. ¾ DE RESPONSABILIDAD POR COLISIÓN

6.1 LA COMPAÑÍA convienen en indemnizar al ASEGURADO con las tres cuartas partes de cualquier suma o sumas pagadas por EL ASEGURADO a cualquier otra persona o personas por razón que EL ASEGURADO resulte legalmente responsable por daños por

6.1.1 Pérdida de o daño a cualquier otro buque o propiedad en cualquier otro buque

6.1.2 Demora a, o pérdida de uso de, cualquier tal otro buque o propiedad en el mismo

6.1.3 Avería gruesa, salvamento o salvamento bajo contrato, cualquier tal otro buque o propiedad en el mismo

cuando tal pago por EL ASEGURADO sea consecuencia de que el Buque asegurado colisione con cualquier otro buque.

6.2 La indemnización estipulada por esta Cláusula 6 será en adición a la indemnización estipulada por los otros términos y condiciones de este Seguro y estará sujeta a las siguientes disposiciones:

6.2.1 Cuando el Buques asegurado colisione con algún otro buque y ambos buques fueran culpables, entonces, a no ser que la responsabilidad de uno o ambos buques fuese limitada por la ley, la indemnización bajo esta Cláusula 6 será calculada según el principio de responsabilidades recíprocas, como si los respectivos Armadores hubiesen sido obligados a pagar el uno al otro tal proporción de los daños del uno al otro como pueda haber sido propiamente admitida al determinar el saldo o suma indemnizable por o al ASEGURADO a consecuencia de dicha colisión.

6.2.2 En ningún caso la responsabilidad total de LA COMPAÑÍA bajo las Cláusula 6.1 y 6.2 excederá su parte proporcional de tres cuartos del valor asegurado del Buque objeto de esta cobertura con respecto de una colisión.

6.3 LA COMPAÑÍA también pagará tres cuartos de los costos legales incurridos por EL ASEGURADO o que EL ASEGURADO pueda ser obligado a pagar al disputar responsabilidad o por haberse entablado proceso para limitar la responsabilidad, con el previo consentimiento escrito de LA COMPAÑÍA.

II. EXCLUSIONES

6.4 Queda convenido que en ningún caso esta Cláusula 6 se extenderá a cualquier suma que EL ASEGURADO pague por o en relación con

6.4.1 Remoción o disposición de obstáculos, fijos o movibles, así como restos de naufragios o cargamentos

6.4.2 Cualquier bien inmueble o mueble excepto otros buques o propiedad en otros buques

6.4.3 El cargamento u otra propiedad en el, o compromisos del, Buque asegurado

- 6.4.4 **Pérdida de vida, daños corporales o enfermedades**
- 6.4.5 **Polución o contaminación o amenaza de ello, de cualquier bien inmueble o mueble (excepto otros buques con los cuales el Buque asegurado colisione, o propiedad en tales otros buques) o daño al medio ambiente, o amenaza de ello, excepto que esta exclusión no se extenderá a cualquier suma que EL ASEGURADO pague por o respecto de remuneración de salvamento en el cual la habilidad y esfuerzos de los salvadores en prevenir o minimizar daño al medio ambiente, como está referido en el Artículo 13 párrafo 1(b) de la Convención Internacional de Salvamento, 1989, hayan sido tomados en cuenta.**

7. BUQUE HERMANO

Si el Buque asegurado colisiona con otro buque perteneciente en todo o en parte a los mismo Propietarios o bajo la misma administración, o recibiese de él servicios de salvamento, EL ASEGURADO tendrá los mismos derechos bajo este Seguro como si el otro buque fuese completamente propiedad de Propietarios no interesados en el Buque aquí asegurado; pero en tales casos la responsabilidad por colisión o la suma a pagar por lo servicios prestados será sometida a un solo árbitro, designado de común acuerdo entre LA COMPAÑÍA y EL ASEGURADO.

8. AVERIA GRUESA Y SALVAMENTO

- 8.1 Este Seguro cubre la proporción de salvamento y gastos de salvamento y/o avería gruesa del Buque, disminuida respecto de cualquier infraseguro.
- 8.2 Este Seguro no cubre pérdida parcial del, y/o daño al, Buque excepto por cualquier proporción de pérdida o daño de Avería Gruesa que podría ser recuperable bajo la Cláusula 8.1 más arriba indicado.
- 8.3 Salvo que el contrato de fletamento indicara que el ajuste será de conformidad con las Reglas de York - Ambares, el ajuste se realizará de acuerdo a la ley y práctica del lugar donde el Buque terminara la aventura.
- 8.4 Cuando el Buque salga en lastre, sin fletar, serán de aplicación las estipulaciones de la Reglas de York-Amberes, 1994 (excluyendo las Reglas XI(d), XX y XXI), y el viaje para este efecto se considerará que continúa desde el puerto o lugar de partida hasta la llegada del Buque al primer puerto o lugar después de éste, que no sea un puerto o lugar de refugio o un puerto o lugar para aprovisionamiento de combustible solamente. Si en alguno de estos puertos o lugares intermedios se hiciera abandono de la aventura proyectada originalmente, se considerará que el viaje, para efecto de ello, queda terminado.
- 8.5 No se admitirá reclamación bajo esta Cláusula 8 cuando la pérdida no fue incurrida para evitar o tratar de evitar un peligro asegurado.
- 8.6 Ningún reclamo bajo esta Cláusula 8 será admitido, en ningún caso, por o respecto de
 - 8.6.1 Compensación especial pagadera a un salvador bajo el Artículo 14 de la Convención Internacional de Salvamento, 1989, o bajo cualquier disposición en cualquier estatuto, decreto, ley o contrato que sea sustancialmente similar.
 - 8.6.2 Gastos o responsabilidades incurridas respecto de daño al medio ambiente o amenaza de tal daño, o a consecuencia del escape o liberación de sustancias contaminantes del Buque, o la amenaza de tal escape o liberación.
- 8.7 La Cláusula 8.6 no excluirá, sin embargo, ninguna suma que EL ASEGURADO pague a salvadores por o respeto de remuneración de salvamento en el cual la habilidad y esfuerzos de los salvadores en prevenir

o minimizar daño al medio ambiente, como está referido en el Artículo 13, párrafo 1(b) de la Convención Internacional de Salvamento, 1989, hayan sido tomados en cuenta.

9. DEBERES DEL ASEGURADO (SUE AND LABOUR)

- 9.1 En caso de cualquier pérdida o infortunio es deber del ASEGURADO, sus empleados y agentes, tomar aquellas medidas que sean razonables para el propósito de prevenir o aminorar pérdidas que sería recuperables bajo este Seguro.
- 9.2 Con sujeción a las disposiciones más abajo indicadas y a la Cláusula 10 LA COMPAÑÍA contribuirá a los gastos incurridos propia y razonablemente por EL ASEGURADO, sus dependientes o agentes, por tales medidas. La Avería gruesa, los gastos de salvamento (excepto como está dispuesto por la Cláusula 9.5), la compensación especial y gastos como están referidos en la Cláusula 8.5 y los costos de defensa o incoar acciones en casos de colisión, no son recuperables bajo esta Cláusula 9
- 9.3 Las medidas que tomen EL ASEGURADO o LA COMPAÑÍA con el propósito de salvaguardar, proteger o recuperar el interés asegurado no serán consideradas como una renuncia o aceptación de abandono ni de otro modo perjudicarán los derechos de cualquiera de las partes.
- 9.4 Cuando se incurre en gastos de acuerdo con esta Cláusula 9, la responsabilidad bajo este Seguro no excederá de la proporción de tales gastos igual a la relación entre la suma asegurada por la presente y el valor del Buque como aquí se declara, o del valor sano del Buque en el momento del acaecimiento que ha dado lugar al gasto si el valor sano excede de aquel valor. Cuando LA COMPAÑÍA haya aceptado una reclamación por pérdida total y se salve la propiedad asegurada por este Seguro, las anteriores estipulaciones no serán de aplicación a menos que los gastos de "suing and labouring" excedan del valor de tal propiedad salvada, aplicándose entonces solamente al monto de los gastos que estén en exceso de tal valor.
- 9.5 Cuando se admita una reclamación por pérdida total del Buque bajo este Seguro y se haya incurrido razonablemente en gastos para salvar o intentar salvar el Buque y otros bienes y no existan recuperos, o los gastos excedan a los recuperos, entonces este Seguro asumirá su participación a prorrata de tal proporción de los gastos, o de los gastos que excedan de los recuperos, según sea el caso, y que puedan razonablemente ser considerados como habiendo sido incurridos en relación con el Buque, excluyendo toda compensación especial y gastos como están referidos en la Cláusula 8.6; pero si el Buque fuese asegurado por menos de su valor en el momento del acaecimiento que ha dado lugar al gasto, el importe recuperable bajo esta Cláusula se reducirá en proporción al infraseguro.
- 9.6 La suma recuperable bajo esta Cláusula 9 será en adición a la pérdida de otro modo recuperable bajo este Seguro, pero en ninguna circunstancia excederá la suma asegurada bajo este Seguro respecto al Buque.

10. DEDUCIBLE

- 10.1 No se indemnizará ninguna reclamación originada por un peligro asegurado bajo este Seguro a menos que el agregado de todas dichas reclamaciones que provengan de cada accidente u ocurrencia aisladamente (incluyendo reclamaciones bajo la Cláusula 6, 8 y 9) exceda la suma de deducible acordada en cuyo caso esta suma será deducida.
Esta Cláusula 10.1 no será aplicada a una reclamación por pérdida total o pérdida total constructiva del Buque o, en el caso, de tal reclamación, a ninguna reclamación asociada bajo la Cláusula 9 originada por el mismo accidente u ocurrencia.

- 10.2 Excluyendo cualquier interés comprendido en ellos, las recuperaciones que se obtengan serán acreditadas a LA COMPAÑÍA hasta el importe de lo pagado; el exceso, si lo hay, se adjudicará al ASEGURADO
- 10.3 Los intereses comprendidos en los recuperos serán prorrateados entre EL ASEGURADO y LA COMPAÑÍA, tomando en cuenta las sumas pagadas por LA COMPAÑÍA y las fechas cuando tales pagos fueron hechos, no obstante que por la adición de los intereses LA COMPAÑÍA puedan recibir una mayor suma que la pagada por ella.

11. AVISO DE RECLAMO

En caso de accidente por el cual pueda resultar reclamación de pérdida o daño bajo este Seguro, deberá darse aviso forma inmediata a LA COMPAÑÍA después de la fecha en la cual EL ASEGURADO, Propietarios o Administradores fueron conocedores, o debieron serlo, de la pérdida o daño, y antes de su inspección, y de manera tal que LA COMPAÑÍA pueda designar a un inspector si así lo desea. Si el aviso no es dado a LA COMPAÑÍA dentro de los doce meses de tal fecha, a menos que LA COMPAÑÍA convenga por escrito lo contrario serán automáticamente eximidos de responsabilidad por cualquier reclamo bajo este Seguro respecto o resultante de tal accidente o de la pérdida o daño.

12. NUEVO POR VIEJO

Las reclamaciones serán pagadas sin deducciones de nuevo por viejo.

13. COMISIÓN DE AGENCIA

En ningún caso será admitida suma alguna bajo este Seguro sea a título de remuneración del ASEGURADO por el tiempo y trabajos asumidos para obtener información o documentación, o respecto de la comisión o gastos de cualquier administrador, agente, compañía o agencia administradora o similares, comisionadas por o en nombre del ASEGURADO para realizar tales servicios.

14. PÉRDIDA TOTAL CONSTRUCTIVA

- 14.1 Para calcular si el Buque es una pérdida total constructiva, el valor asegurado será tomado como el valor del Buque reparado y no serán tenidos en cuenta el valor averiado, o el de desguace, del Buque ni de sus restos.
- 14.2 Ninguna reclamación por pérdida total constructiva, basada en el costo de recuperar y/o reparar el Buque, será indemnizable, a menos que tal costo excediera del valor asegurado. Al así determinarse, solamente serán tomados en consideración los costos relacionados a un accidente simple o la secuencia de daños originados del mismo accidente.

15. NO RECLAMACIÓN POR FLETE

En caso de pérdida total o pérdida total constructiva ninguna reclamación será efectuada por LA COMPAÑÍA por flete, sea que se haya cursado aviso de abandono o no.

16. CESIÓN

Ninguna cesión de este Seguro o de interés en él o de cualquier suma que sea o deba ser pagada por el mismo obligará o será reconocida por LA COMPAÑÍA a menos que un aviso fechado de tal cesión o interés, firmado por EL ASEGURADO, y por el cedente en caso de cesión subsiguiente, sea endosado sobre la Póliza y que ésta, con tal endoso, se presente antes del pago de cualquier reclamación o extorno de prima bajo ella.

17. GARANTIA DE DESEMBOLSOS

- 17.1 Son permitidos los seguros adicionales que siguen:

- 17.1.1 Desembolsos, Comisiones de Administradores, Beneficios o Exceso o Incremento del Valor del Casco y Máquina. Una suma que no exceda del 25% del valor aquí declarado.
- 17.1.2 Flete, Flete Contratado o Flete Anticipado, asegurado por tiempo. Una suma que no exceda del 25% del valor que aquí se declara, menos cualquier suma asegurada bajo 17.1.1, sea cual fuere su descripción.
- 17.1.3 Flete o Alquiler, bajo Contratos por Viaje. Una suma que no exceda del flete bruto o alquiler correspondiente al cargamento del viaje presente y el cargamento del viaje inmediato (incluyendo tal Seguro, si es necesario, una travesía preliminar e intermedia en lastre) más los gastos de Seguro. En el caso de fletamento por viaje, cuando el pago se haya efectuado sobre una base temporal, la suma autorizada por el Seguro se calculará de acuerdo con la duración estimada del viaje, supeditada a la limitación de dos travesías con carga como queda establecido en la presente. Cualquier suma asegurada bajo 17.1.2 será tenida en cuenta y únicamente podrá ser asegurado el exceso de ella, cuyo exceso deberá ser reducido a medida que el flete o alquiler se anticipe o gane en el importe bruto así anticipado o ganado.
- 17.1.4 Flete anticipado si el Buque sale en lastre y no bajo Fletamento. Una suma que no exceda del flete bruto anticipado sobre el cargamento de la próxima travesía, debiendo ser dicha suma razonablemente estimada sobre la base de la tarifa corriente del flete en el momento de contratar del Seguro más los gastos de Seguro. Cualquier suma asegurada bajo 17.1.2 deberá ser tenida en cuenta y solamente el exceso de ella podrá ser asegurada.
- 17.1.5 Contrato de Alquiler por Tiempo o Contrato de Alquiler por Series de Viajes. Una suma que no exceda del 50% del alquiler bruto que ha ganarse según el contrato en un período no mayor de 18 meses. Cualquier suma asegurada bajo 17.1.2 deberá tenerse en cuenta y únicamente podrá asegurarse el exceso de ella, cuyo exceso deberá ser reducido en tanto el alquiler se haya anticipado o ganado bajo el contrato, en el 50% del importe bruto así anticipado o ganado, pero la suma asegurada no necesita ser reducida en tanto el total de las sumas aseguradas bajo 17.1.2 y 17.1.5 no exceden del 50% del alquiler bruto que ha de ser aún ganado según contrato. Un Seguro bajo esta Sección puede empezar a la firma del contrato.
- 17.1.6 Primas. Una suma que no exceda de las primas reales de todos los intereses asegurados por un período no superior a 12 meses (excluidas las primas aseguradas por las precedentes secciones pero incluyendo, si fuera requerido, las primas o cuotas estimadas de cualquier Club o Seguro de Riesgo de Guerra.) con reducción a prorrata mensual.
- 17.1.7 Extornos de Prima. Una suma que no exceda de las devoluciones reales recuperables bajo cualquier seguro pero que no serían recuperables bajo la presente en el caso de pérdida total del Buque sea por peligros asegurados o por otra manera.
- 17.1.8 Seguros, cualquiera que sea el importe que se estipule, contra: Riesgos excluidos por las Cláusulas 18, 19, 20 y 21 más abajo indicadas.
- 17.2 Queda entendido que ningún otro seguro sobre cualquiera de los intereses enumerados en lo precedente bajo 17.1.1 a 17.1.7, en exceso de las sumas en ellas autorizadas y ningún otro seguro que incluya pérdida total del Buque P.P.I. (Póliza como Prueba de Interés- "Policy Proof. Of Interest"), F.I.A.

(Interés Total Admitido- "Full Interest Admitted), o subordinado a cualquier otra fórmula análoga, es ni será concertado para tomar efecto dentro de la vigencia de este Seguro por o por cuenta del ASEGURADO, Propietarios, Administradores o Acreedores Hipotecarios. Se conviene que en todo caso cualquier infracción de esta garantía no proporcionará a LA COMPAÑÍA defensa alguna en una reclamación del Acreedor Hipotecario que haya aceptado este Seguro sin conocimiento de tal infracción.

Las siguientes cláusulas serán preponderantes e invalidarán cualquier estipulación contenida en este Seguro que las contradiga

18. EXCLUSIÓN DE GUERRA

En ningún caso este Seguro cubrirá pérdida, daño, responsabilidad o gasto causados por

18.1 Guerra, guerra civil, revolución, rebelión, insurrección, o contienda civil que de ello se derive, o cualquier acto hostil por o contra un poder beligerante.

18.2 Captura, embargo, arresto, restricción o detención (exceptuando baratería y piratería), ni de sus consecuencias o de cualquier intento para ello.

18.3 Minas, torpedos, bombas u otras armas de guerra abandonas en el mar

19. EXCLUSIÓN DE HUELGAS

En ningún caso este Seguro cubrirá pérdida, daño, responsabilidad o gasto causados por

19.1 Huelguistas, obreros bajo paro forzoso impuesto por los patronos, o por personas que tomen parte en disturbios laborales, tumultos populares o conmociones civiles

19.2 Cualquier terrorista o cualquier persona actuando por un motivo político.

20. EXCLUSIÓN DE ACTOS MALICIOSOS

En ningún caso este Seguro cubrirá pérdida, daño, responsabilidad o gasto que se deriven de

20.1 La detonación de un explosivo

20.2 Cualquier arma de guerra

y causados por cualquier persona actuando maliciosamente o por un motivo político.

21. CLÁUSULA DE EXCLUSIÓN DE CONTAMINACIÓN RADIOACTIVA

En ningún caso este Seguro cubrirá pérdida, daño, responsabilidad o gasto causados directa o indirectamente, o a los que hayan contribuido, o resultantes de

21.1 Radiaciones ionizantes de, o contaminación por, radioactividad, de cualquier combustible nuclear o de cualquier desperdicio nuclear o de combustión de combustible nuclear.

21.2 Las propiedades radioactivas, tóxicas, explosivas u otras peligrosas o contaminantes de cualquier instalación nuclear, reactor u otro montaje o componente nuclear de ellos.

21.3 Cualquier arma de guerra en la cual se emplee fisión atómica o nuclear y/o fusión u otra reacción similar o fuerza o materia radioactiva.

III. ORDEN

Esta Cláusula ha sido formulada con base en la CL286. Witherby & Co.Ltd.,
London

Salvo los términos y condiciones que esta cláusula ha modificado, todo lo demás
queda vigente e inalterado, tal como lo acordaron ambas partes al contratar la
Póliza.