

## CLÁUSULAS A TÉRMINO DEL INSTITUTO CASCOS RIESGOS DE PUERTO

### I. ALCANCE

Queda acordado entre las partes que este Seguro también se rige por las siguientes Cláusulas:

#### 1. NAVEGACIÓN

El buque está autorizado para proceder hacia o desde cualquier dique flotante o seco, puertos, varaderos, cunas y pontones dentro de los límites especificados en este Seguro.

#### 2. TERMINACIÓN

**Esta Cláusula 2 prevalecerá no obstante cualquier disposición escrita, mecanografiada o impresa en este Seguro que sea inconsistente con ella.**

A menos que LA COMPAÑÍA convenga en contrario por escrito, este Seguro terminará automáticamente al tiempo de:

2.1 Cambio de la Sociedad Clasificadora del Buque, o cambio, suspensión, discontinuación, retiro o expiración de su Clase en ella. Sin embargo, cuando tal cambio, suspensión, discontinuación o retiro de su Clase haya resultado de pérdida o daño cubierto por la Cláusula 4 de este Seguro o que estaría cubierto por un seguro sobre el Buque sujeto a las Cláusulas corrientes del Instituto para Guerra y Huelgas – Cascos - A Término, tal terminación automática no operará.

2.2 Cualquier cambio, voluntario o de otra manera, en la propiedad o bandera, transferencia a nueva administración, o fletamento a casco desnudo, o requisición bien de hecho o de derecho del buque. Sin embargo, en el caso de requisición bien de hecho o de derecho sin la previa ejecución de un convenio escrito por EL ASEGURADO, tal terminación automática será efectiva quince (15) días hábiles después de tal requisición sea que el Buque esté navegando o en puerto.

#### 3. CESIÓN

Ninguna cesión de este Seguro o de interés en él o de cualquier suma que sea o deba ser pagada por el mismo obligará o será reconocida por LA COMPAÑÍA a menos que un aviso fechado de tal cesión o interés, firmado por EL ASEGURADO, y por el cedente en caso de cesión subsiguiente, sea endosado sobre la Póliza y que ésta, con tal endoso, se presente antes del pago de cualquier reclamación o extorno de prima bajo ella.

#### 4. PELIGROS

4.1 Este Seguro cubre pérdida o daño al interés asegurado causados por:

4.1.1 Peligros de los mares, ríos, lagos u otras agua navegables.

4.1.2 Incendio, rayo, explosión.

4.1.3 Robo con violencia por personas que están fuera del buque.

4.1.4 Echazón.

4.1.5 Piratería.

4.1.6 Averías de o accidentes a instalaciones nucleares o reactores.

4.1.7 Contacto con aviones u objetos similares, u objetos que caigan de los mismos, medios de transporte terrestre, muelle o equipo o instalación portuaria.

4.2 Con tal que estas pérdidas o daños no resulten de falta de la debida diligencia del ASEGURADO, Armadores o Gerentes, este Seguro cubre pérdida o daño al interés asegurado causados por:

- 4.2.1 Accidentes durante la carga, descarga o corrimiento en la estiba del cargamento o combustible.
- 4.2.2 Estallido de calderas, rotura de ejes o cualquier defecto latente de la maquinaria o casco.
- 4.2.3 Negligencia del Capitán, Oficiales, Patrón, Tripulación o Prácticos.
- 4.2.4 Negligencia de reparadores o de fletadores, siempre que tales reparadores o fletadores no sean un ASEGURADO bajo esta Póliza.
- 4.2.5 Baratería del Capitán, Oficiales, Patrón o Tripulación,

4.3 El Capitán, Oficiales, Patrón, Tripulación o Prácticos no serán considerados Propietarios a los efectos de esta Cláusula 4 si tuvieran participación en el Buque.

## 5. EXCLUSIÓN DE TERREMOTO Y ERUPCIÓN VOLCÁNICA

**En ningún caso este Seguro cubrirá pérdida, daño, responsabilidad o gasto causados por terremoto o erupción volcánica. Esta exclusión se aplica a todas las reclamaciones incluyendo aquellas bajo las Cláusulas 7, 9, 11 y 13.**

## 6. RIESGO DE CONTAMINACIÓN

Este Seguro cubre pérdida de o daño al Buque causados por cualquier autoridad gubernamental actuando bajo los poderes investidos en ella para prevenir o mitigar el peligro de contaminación, o amenaza de ello, resultante directamente de daño al Buque por el cual LA COMPAÑÍA esté obligada bajo este Seguro, siempre que tal acto de autoridad gubernamental no haya resultado de la falta de la debida diligencia del ASEGURADO, los Armadores o Gerentes del buque o de cualquiera de ellos, para prevenir o mitigar tal riesgo o amenaza. El Capitán, Oficiales, Patrón, Tripulación o Prácticos no serán considerados Propietarios a los efectos de esta Cláusula 6 si tuvieran participación en el Buque.

## 7. RESPONSABILIDAD POR COLISIÓN

7.1 LA COMPAÑÍA conviene en indemnizar al ASEGURADO con cualquier suma o sumas pagadas por EL ASEGURADO a cualquier otra persona o personas por razón que EL ASEGURADO resulte legalmente responsable de daños por:

- 7.1.1 Pérdida de o daño a cualquier otro buque o propiedad en cualquier otro buque.
- 7.1.2 Demora a, o pérdida de uso de, cualquier tal otro buque o propiedad en el mismo.
- 7.1.3 Avería gruesa de, salvamento de, o salvamento bajo contrato de, cualquier tal otro buque o propiedad en el mismo.

cuando tal pago por EL ASEGURADO sea consecuencia de que el Buque asegurado colisione con cualquier otro buque.

7.2 La indemnización estipulada por esta Cláusula 7 será en adición a la indemnización estipulada por los otros términos y condiciones de este Seguro y estará sujeta a las siguientes disposiciones:

- 7.2.1 Cuando el Buque asegurado colisione con algún otro buque y ambos buques fueran culpables, entonces, a no ser que la responsabilidad de uno o ambos buques fuese limitada por la ley, la indemnización bajo esta Cláusula 7 será calculada según el principio de responsabilidades recíprocas, como si los respectivos Armadores hubiesen sido obligados a pagar el uno al otro tal proporción de los daños del uno al otro como pueda haber sido propiamente admitida al determinar el saldo o suma indemnizable por o al ASEGURADO a consecuencia de dicha colisión.
- 7.2.2 En ningún caso la responsabilidad total de LA COMPAÑÍA bajo las Cláusulas 7.1 y 7.2 excederá su parte proporcional del valor asegurado del buque objeto de esta cobertura asegurado con respecto de una colisión.
- 7.3 LA COMPAÑÍA también pagará los costos legales incurridos por EL ASEGURADO, o que EL ASEGURADO pueda ser obligado a pagar al disputar responsabilidad o por haberse entablado proceso para limitar la responsabilidad, con el previo consentimiento escrito de LA COMPAÑÍA.

#### **EXCLUSIONES**

- 7.4 **Queda convenido que en ningún caso esta Cláusula 7 se extenderá a cualquier suma que EL ASEGURADO pague por o en relación con:**

- 7.4.1 **Remoción o disposición de obstáculos, fijos o movibles, así como restos de naufragios o cargamentos.**
- 7.4.2 **Cualquier bien inmueble o mueble excepto otros buques o propiedad en otros buques.**
- 7.4.3 **El cargamento u otra propiedad en el, o compromisos del buque asegurado.**
- 7.4.4 **Pérdida de vidas, daños corporales o enfermedades.**
- 7.4.5 **Polución o contaminación de cualquier bien inmueble o mueble (excepto otros buques con los cuales el Buque asegurado entrara en colisión, o propiedad en tales otros buques)**

#### **8. BUQUE HERMANO**

Si el Buque asegurado colisiona con otro buque perteneciente en todo o en parte a los mismos Armadores o bajo la misma administración, o recibiese de él servicios de salvamento, EL ASEGURADO tendrá los mismos derechos bajo este Seguro como si el otro buque fuese completamente propiedad de Armadores no interesados en el Buque aquí asegurado; pero en tales casos la responsabilidad por colisión o la suma a pagar por los servicios prestados será sometida a un solo árbitro, designado de común acuerdo entre LA COMPAÑÍA y EL ASEGURADO.

#### **9. PROTECCIÓN E INDEMNIZACIÓN**

- 9.1 LA COMPAÑÍA conviene en indemnizar al ASEGURADO por cualquier suma o sumas pagadas por EL ASEGURADO a cualquier otra persona o personas por razón que EL ASEGURADO resulte legalmente responsable, como propietario del Buque, por cualquier reclamación, demanda, daños y/o gastos, cuando tal responsabilidad es a consecuencia de cualquiera de las siguientes situaciones o cosas y provenga de un accidente u ocurrencia durante el período de este Seguro:

- 9.1.1 Pérdida de o daño a cualquier objeto fijo o movable o propiedad u otra cosa o interés cualquiera, que no sea el Buque, provenientes de cualquier causa en tanto tal pérdida o daño no estén cubiertos por la Cláusula 7.

- 9.1.2 Cualquier intento o efectiva operación para poner a flote, remover o destruir cualquier objeto fijo o movable o propiedad, incluyendo los restos del Buque, o cualquier negligencia o falla en el reflotamiento, remoción o destrucción del mismo.
  - 9.1.3 Responsabilidad asumida por EL ASEGURADO bajo contratos habituales de remolque para los propósitos de entrar o salir de puerto o de maniobrar dentro del mismo durante el curso ordinario del tráfico.
  - 9.1.4 Pérdida de vidas, daños corporales, enfermedades o recompensas otorgadas por salvamentos de vidas.
  - 9.1.5 Responsabilidad bajo la Cláusula 1(a) de la Forma tipo, corriente, de Convenio de Salvamento del Lloyd's, respecto de servicios infructuosos, parcialmente exitosos o incompletos si, y hasta el límite en que, los gastos del salvador más el incremento sobre estos gastos excedan cualquier cantidad en otra forma recuperable bajo el Convenio.
- 9.2 LA COMPAÑÍA conviene en indemnizar al ASEGURADO por cualquiera de los siguientes casos, provenientes de algún accidente u ocurrencia durante el período de este Seguro:
- 9.2.1 El costo adicional de combustible, seguro, salarios, provisiones y gastos de puerto, incurridos razonablemente para el propósito de desembarcar del Buque personas enfermas o lesionadas o polizones, refugiados, o personas rescatadas del mar.
  - 9.2.2 Gastos adicionales ocasionados por brote de enfermedad infecciosa a bordo del Buque o en tierra.
  - 9.2.3 Multas impuestas sobre el Buque, EL ASEGURADO, o sobre el Capitán o cualquier Oficial, Patrón o miembro de la tripulación o agente del Buque que son reembolsadas por EL ASEGURADO, por razón de cualquier acto o negligencia o violación de cualquier ordenanza o regulación referente a la operación del Buque, con el entendido que LA COMPAÑÍA no será responsable de indemnizar al ASEGURADO por cualquier multa que sea resultado de cualquier acto negligente, culpa o incumplimiento del ASEGURADO, sus agentes o dependientes que no sean el Capitán, Oficial, Patrón o miembro de la tripulación.
  - 9.2.4 Los gastos de remoción de los restos del Buque desde cualquier lugar, propiedad del ASEGURADO, arrendado u ocupado por él.
  - 9.2.5 Gastos legales incurridos por EL ASEGURADO, con previo consentimiento por escrito de LA COMPAÑÍA, en casos de responsabilidades, para invalidarlas, reducirlas al mínimo, o de defensa respecto a las mismas.

#### **EXCLUSIONES**

- 9.3 No obstante las disposiciones de las Cláusulas 9.1 y 9.2 esta Cláusula 9 no cubre cualquier responsabilidad, costo o gasto provenientes de o en relación con:**

- 9.3.1 Cualquier pago directo o indirecto del ASEGURADO bajo leyes de compensación por accidentes del trabajo o de responsabilidad de empleadores y cualquier otra ley o por el derecho consuetudinario, ley general marítima o cualquier otra responsabilidad respecto de accidentes o enfermedades de trabajadores o de cualquier otra persona empleada en cualquier capacidad por EL ASEGURADO u otros, dentro del Buque, sobre él o en sus proximidades o en conexión con el mismo, o con respecto a su carga, materiales o reparaciones.**

- 9.3.2 Responsabilidad asumida por EL ASEGURADO bajo acuerdo, expreso o tácito, respecto de muerte o enfermedad o daños corporales a cualquier persona empleada bajo un contrato de servicio o aprendizaje por la otra parte en tal acuerdo.
- 9.3.3 Daños objeto de penas, castigos, multas de carácter ejemplar, en cualquier forma descrita.
- 9.3.4 Cargamento u otra propiedad que es, ha sido o será transportada a bordo del Buque, pero esta Cláusula 9.3.4 no excluirá ninguna reclamación respecto de los costos extraordinarios de remover carga del Buque naufragado.
- 9.3.5 Propiedad de constructores o reparadores, o por la que estos sean responsables, que se encuentre a bordo del Buque.
- 9.3.6 Responsabilidad proveniente de un contrato, o indemnización respecto de contenedores, equipo, combustible u otra propiedad a bordo del Buque de la que EL ASEGURADO sea su poseedor o la haya arrendado.
- 9.3.7 Dinero efectivo, documentos negociables, metales o piedras preciosas, joyas u otros objetos de valor, u objetos de naturaleza rara o preciosa, pertenecientes a personas a bordo del Buque, o efectos personales de naturaleza no esencial sean del Capitán, Oficiales, Patrón o miembro de la tripulación.
- 9.3.8 Combustibles, seguros, salarios, almacenamientos, provisiones y gastos de puerto, resultantes de retraso del Buque mientras se aguarda un sustituto sea del Capitán, Oficial, Patrón o miembro de la tripulación.
- 9.3.9 Multas o penalidades derivadas de sobrecarga o pesca ilegal.
  - 9.3.10 Polución o contaminación de cualquier bien inmueble o mueble (Esta Cláusulas 9.3.10 no excluirá ninguna suma recuperable bajo la Cláusula 9.1.5)
  - 9.3.11 Avería gruesa, gastos de naturaleza "sue and labour", gastos de salvamento, responsabilidad por salvamento y/o colisión, hasta la extensión en que estos no sean recuperables bajo las Cláusulas 7, 11 y 13 por razón de que el valor acordado, y/o la suma asegurada, respecto del Buque, resulte inadecuada.
- 9.4 La indemnización proporcionada por esta Cláusula 9 será en adición a la indemnización otorgada por los otros términos y condiciones de este Seguro.
- 9.5 Dada una situación en la que EL ASEGURADO o LA COMPAÑÍA pueden limitar o podrían haber limitado, su responsabilidad, la indemnización bajo esta Cláusula 9 respecto de tal responsabilidad no excederá la parte proporcional de LA COMPAÑÍA sobre la cantidad de tal limitación.
- 9.6 En ningún caso la responsabilidad de LA COMPAÑÍA bajo esta Cláusula 9, respecto de cada accidente u ocurrencia separada o serie de accidentes provenientes del mismo evento, excederá su parte proporcional del valor asegurado del Buque.
- 9.7 QUEDA SIEMPRE ENTENDIDO QUE:
  - 9.7.1 Deberá darse aviso de forma inmediata a LA COMPAÑÍA por cualquier accidente, evento o reclamación al ASEGURADO que pueda originar una reclamación bajo esta Cláusula 9, y de cualquier evento o asunto que pueda ocasionar que EL ASEGURADO incurra en responsabilidad, costo o gastos respecto a los cuales puede estar ASEGURADO bajo esta Cláusula 9.
  - 9.7.2 EL ASEGURADO, sin previo consentimiento escrito de LA COMPAÑÍA, no admitirá responsabilidad por o transigirá en ninguna reclamación sobre la que pueda estar asegurado bajo esta Cláusula 9.

#### 10. AVISO DE RECLAMO Y PRESUPUESTOS

En el caso de accidente por el cual pueda resultar reclamación de pérdida o daño bajo este Seguro, deberá darse aviso de forma inmediata a LA COMPAÑÍA antes de la inspección y también; si el Buque estuviera en el extranjero, al representante del Ajustador designado.

10.1 LA COMPAÑÍA está autorizada para decidir el puerto al cual el Buque deba proceder para entrar en dique o reparar (el gasto real adicional del viaje, incurrido para cumplir los requerimientos de LA COMPAÑÍA, será reembolsado al ASEGURADO) y tendrá derecho de veto por lo que se refiere al lugar de la reparación o firma encargada de la misma.

10.2 LA COMPAÑÍA puede también solicitar presupuestos o puede requerir que se soliciten nuevos presupuestos para la reparación del Buque. Cuando tal presupuesto ha sido solicitado y un presupuesto es aceptado con la aprobación de LA COMPAÑÍA, se concederá una bonificación de 30% anual sobre el valor asegurado por el tiempo perdido entre la comunicación de las solicitudes de presupuestos requeridos por LA COMPAÑÍA y la aceptación de un presupuesto con la limitación de que tal tiempo sea exclusivamente perdido como consecuencia de la petición de presupuestos, y con tal que el presupuesto sea aceptado sin demora después de recibida la aprobación de LA COMPAÑÍA.

Se acreditará con cargo a la bonificación citada cualquier suma recuperada respecto al combustible y provisiones, nómina y manutención del Capitán, Oficiales, Patrón y Tripulación, o de cualquier miembro de ella, incluyendo sumas admitidas en avería gruesa, y por cualquier suma recuperada de terceras partes respecto de daños por detención y/o pérdidas de beneficios y/o gastos en curso, por el período que comprende la bonificación del presupuesto o cualquier parte de él.

Cuando una parte del costo de la reparación del daño, no tratándose de un deducible fijo, no sea recuperable de LA COMPAÑÍA, la bonificación será reducida en una proporción análoga.

10.3 En el caso de incumplimiento de las condiciones de esta Cláusula 10, se deducirá un 15% del importe a que ascienda la reclamación.

#### 11. AVERÍA GRUESA Y SALVAMENTO

11.1 Este Seguro cubre la proporción de salvamento, gastos de salvamento y/o avería gruesa del Buque, disminuida respecto de cualquier infraseguro, pero en caso de sacrificio de avería gruesa del Buque EL ASEGURADO puede recuperar respecto del total de la pérdida sin ejecutar primero su derecho de contribución de otras partes.

11.2 Salvo que el contrato de fletamento indicara que el ajuste será de conformidad con las Reglas de York - Ambares, el ajuste se realizará de acuerdo a la ley y práctica del lugar donde el Buque terminara la aventura.

11.3 No se admitirá reclamación bajo esta Cláusula 11 cuando la pérdida no fue incurrida para evitar o tratar de evitar un peligro asegurado.

#### 12. DEDUCIBLE

12.1 No se indemnizará ninguna reclamación originada por un peligro asegurado bajo este Seguro a menos que el agregado de todas dichas reclamaciones que provengan de cada accidente u ocurrencia aisladamente (incluyendo reclamaciones bajo las Cláusulas 7, 9, 11 y 13) exceda del monto especificado en las Condiciones Particulares de la Póliza, en cuyo caso esta suma será deducida. Sin embargo, los

gastos de inspeccionar la obra viva después de una varadura serán pagados si se hubiere incurrido especialmente en ellos con dicho fin, aunque no se encontraran daños. Esta Cláusula 12.1 no será aplicada a una reclamación por pérdida total o pérdida total constructiva del Buque o, en caso de tal reclamación, a ninguna reclamación asociada con la Cláusula 13 originada por el mismo accidente u ocurrencia.

12.2 Excluyendo cualquier interés comprendido en ellos, las recuperaciones que se obtengan serán acreditadas a LA COMPAÑÍA hasta el importe de lo pagado; el exceso, si lo hay, se adjudicará al ASEGURADO.

12.3 Los intereses comprendidos en los recuperos serán prorrateados entre EL ASEGURADO y LA COMPAÑÍA, tomando en cuenta las sumas pagadas por LA COMPAÑÍA y las fechas cuando tales pagos fueron hechos, no obstante que por la adición de los intereses LA COMPAÑÍA pueda recibir una mayor suma que la pagada por ella.

13. DEBERES DEL ASEGURADO (<<SUE AND LABOUR>>)

13.1 En caso de cualquier pérdida o infortunio es deber del ASEGURADO, sus empleados y agentes, tomar aquellas medidas que sean razonables para el propósito de prevenir o aminorar pérdidas que serían recuperables bajo este Seguro.

13.2 Sujeto a las disposiciones más abajo indicadas y a la Cláusula 12 LA COMPAÑÍA contribuirá a los gastos incurridos propia y razonablemente por EL ASEGURADO, sus empleados y agentes, por tales medidas. La avería gruesa, los gastos de salvamento (excepto como está dispuesto en la Cláusula 13.5), los costos de defensa o de incoar acciones en casos de colisión y los costos incurridos por EL ASEGURADO para prevenir, aminorar o de defensa respecto a responsabilidades cubiertas por la Cláusula 9, no son recuperables bajo esta Cláusula 13.

13.3 Las medidas que tomen EL ASEGURADO o LA COMPAÑÍA con el propósito de salvaguardar, proteger o recuperar el interés asegurado no serán consideradas como una renuncia o aceptación de abandono ni de otro modo perjudicarán los derechos de cualquiera de las partes.

13.4 Cuando se incurre en gastos de acuerdo con esta Cláusula 13, la responsabilidad bajo este Seguro no excederá de la proporción de tales gastos igual a la relación entre la suma asegurada por la presente y el valor del Buque que aquí se declara, o del valor sano del Buque en el momento del acaecimiento que ha dado lugar al gasto si el valor sano excede de aquel valor. Cuando LA COMPAÑÍA haya aceptado una reclamación por pérdida total y se salve la propiedad asegurada por este Seguro, las anteriores estipulaciones no serán de aplicación a menos que los gastos de "suing and labouing" excedan del valor de tal propiedad salvada, pues entonces se aplicarán solamente al monto de los gastos que estén en exceso de tal valor.

13.5 Cuando se admita una reclamación por pérdida total del Buque bajo este Seguro y se haya incurrido razonablemente en gastos para salvar o intentar salvar el Buque y otros bienes y no existan recuperos, o los gastos excedan a los recuperos, entonces este Seguro indemnizará la prorrata que le corresponda en tal proporción de los gastos, o de los gastos que excedan de los recuperos, según sea el caso, y que puedan razonablemente ser considerados como habiendo sido incurridos en relación con el Buque; pero si el Buque fuese asegurado por menos de su valor sano en el momento del siniestro que da origen a los gastos, el importe recuperable bajo esta Cláusula se reducirá en proporción al infraseguro.

13.6 La suma recuperable bajo esta Cláusula 13 será en adición a la pérdida de otro modo recuperable bajo este Seguro, pero en ninguna circunstancia excederá la suma asegurada bajo este Seguro respecto al Buque.

14. NUEVO POR VIEJO

Las reclamaciones serán pagadas sin deducciones de nuevo por viejo.

**15. TRATAMIENTO DE LA OBRA VIVA**

En ningún caso será admitida reclamación respecto a rasqueteado, arenado y/u otra preparación de superficie o la pintura de la obra viva del Buque, excepto que:

15.1 El arenado y/u otra preparación de superficie de nuevas planchas de la obra viva, efectuada en tierra, y el suministro y aplicación de algún imprimador a ello en taller,

15.2 El arenado y/u otra preparación de superficie de:

Los extremos o superficie de las planchas inmediatamente adyacentes a cualquier plancha renovada o reparada, dañadas durante las operaciones de soldadura y/o reparaciones,

superficies de planchas dañadas durante el curso de quitar deformaciones de las mismas, sea en su sitio o en tierra,

15.3 El suministro y aplicación de la primera capa de imprimador/anticorrosivo en aquellas áreas específicas mencionadas en 15.1 y 15.2 más arriba indicadas,

Serán admitidos como parte del costo razonable de las reparaciones con respecto a las planchas de la obra viva dañadas a consecuencia de un peligro asegurado.

**16. SALARIOS Y MANUTENCIÓN**

Ninguna reclamación será admitida excepto en avería gruesa, por salarios y manutención del Capitán, Oficiales, Patrón y Tripulación, o cualquier miembro de ella, excepto cuando es incurrida únicamente para el necesario traslado del Buque de un puerto a otro con la aprobación de LA COMPAÑÍA para la reparación de daños cubiertos por LA COMPAÑÍA, o por viajes de prueba para tales reparaciones, y en tal caso solamente por tales salarios y manutención como fueran incurridos mientras el buque está bajo tales rumbos.

**17. COMISIÓN DE AGENCIA**

En ningún caso será admitida suma alguna bajo este Seguro sea a título de remuneración del ASEGURADO por el tiempo y trabajos asumidos para obtener información o documentación, o respecto de la comisión o gastos de cualquier administrador, agente, compañía o agencia administradora o similares, comisionadas por o en nombre del ASEGURADO para realizar tales servicios.

**18. DAÑOS NO REPARADOS**

18.1 La medida de la indemnización respecto de reclamaciones por daños no reparados será la depreciación razonable en el valor de mercado del buque en el tiempo en que este Seguro termina, resultante de tal daño no reparado, pero sin exceder el costo razonable de las reparaciones.

18.2 En ningún caso será responsable LA COMPAÑÍA por daños no reparados en el caso de una pérdida total subsecuente (sea que ésta esté o no cubierta bajo este seguro) sufrida durante el período cubierto por este seguro o de cualquier ampliación del mismo.

18.3 LA COMPAÑÍA no será responsable respecto de daños no reparados por más del valor asegurado en el tiempo en que este Seguro termina.

**19. PÉRDIDA TOTAL CONSTRUCTIVA**



- 19.1 Para calcular si el Buque es una pérdida total constructiva, el valor asegurado será tomado como el valor del Buque reparado, y no será tenido en cuenta el valor averiado, o el de desguace, del Buque ni de sus restos.
- 19.2 Ninguna reclamación por pérdida total constructiva, basada en el costo de recuperar y/o reparar el Buque, será indemnizable, a menos que tal costo excediera del valor asegurado. Al así determinarse, solamente serán tomados en consideración los costos relacionados con un accidente simple o la secuencia de daños originados por el mismo accidente.

## 20. GARANTÍA DE DESEMBOLSOS

20.1 Son permitidos los seguros adicionales que siguen:

- 20.1.1 Desembolsos, Comisiones de Administradores, Beneficios o Exceso o Incremento de Valor del Casco y Máquina. Una suma que no exceda del 25% del valor aquí declarado.
- 20.1.2 Ingresos o Flete Anticipado, asegurado por tiempo. Una suma que no exceda del 25% del valor que aquí se declara, menos cualquier suma asegurada bajo 20.1.1.
- 20.1.3 Flete o Alquiler, bajo contratos por viaje. Una suma que no exceda del flete bruto o alquiler correspondiente al la primera travesía y la del cargamento del viaje inmediato más los gastos de Seguro. En el caso de fletamento por viaje, cuando el pago se haya efectuado sobre una base temporal, la suma autorizada por el Seguro se calculará de acuerdo con la duración estimada del viaje, supeditada a la limitación de dos travesías como queda establecido en la presente. Cualquier suma asegurada bajo 20.1.2 será tenida en cuenta y únicamente podrá ser asegurado el exceso de ella.
- 20.1.4 Contrato de Alquiler por Tiempo (Time Charter) o Contrato de Alquiler por Series de Viajes. Una suma que no exceda del 50% del alquiler bruto que ha de ganarse según el contrato en un período no mayor de 18 meses. Cualquier suma asegurada bajo 20.1.2 deberá tenerse en cuenta y únicamente podrá asegurarse el exceso de ella. Un Seguro bajo esta Sección puede empezar a la firma del contrato.
- 20.1.5 Primas. Una suma que no exceda de las primas reales de todos los intereses asegurados por un período no superior a 12 meses (excluidas las primas aseguradas por las precedentes secciones pero incluyendo, si fuera requerido, las primas o cuotas estimadas de cualquier Club o seguro de Riesgos de Guerra) con reducción a prorrata mensual.
- 20.1.6 Extornos de Prima. Una suma que no exceda de las devoluciones reales recuperables bajo cualquier seguro que no serían recuperables bajo la presente en el caso de pérdida total del Buque sea por peligros asegurados o por otra manera.
- 20.1.7 Seguros, cualquiera que sea el importe que se estipule, contra: Riesgos excluidos por las Cláusulas 5, 22, 23, 24 y 25.

20.2 Queda entendido que ningún otro seguro sobre cualquiera de los intereses enumerados en lo precedente bajo 20.1.1 a 20.1.6, en exceso de las sumas en ellas autorizadas y ningún otro seguro que incluya pérdida total del Buque P.P.I. (Póliza como Prueba de interés – “Policy Proof of Interest”), F.I.A. (Interés Total Admitido – “Full Interest Admitted”) o subordinado a cualquier otra fórmula análoga, es ni será concertado para tomar efecto dentro de la vigencia de este Seguro por o por cuenta del ASEGURADO, Armadores, Gerentes o Acreedores Hipotecarios. Se conviene que en todo caso cualquier infracción de esta garantía no proporcionará a LA COMPAÑÍA defensa alguna en una reclamación del Acreedor Hipotecario que haya aceptado este Seguro sin conocimiento de tal infracción.

**21. EXTORNOS POR CANCELACIÓN**

A extornar prorata mensual neta por cada mes no comenzado si este Seguro es cancelado sea por común acuerdo o por aplicación de la Cláusula 2, siempre que una pérdida total del Buque, sea por un peligro asegurado de otra manera, no haya ocurrido durante el período de este Seguro o de cualquier extensión del mismo.

**Las siguientes cláusulas serán preponderantes e invalidarán cualquier estipulación contenida en este Seguro que las contradiga.**

**22. EXCLUSIÓN DE GUERRA**

En ningún caso este Seguro cubrirá pérdida, daño, responsabilidad o gasto causados por:

**22.1 Guerra, guerra civil, revolución, rebelión, insurrección o contienda civil que de ello se derive, o cualquier acto hostil por o contra un poder beligerante.**

**22.2 Captura, embargo, arresto, restricción o detención (excepto baratería y piratería), ni de sus consecuencias o de cualquier intento para ello.**

**22.3 Minas, torpedos, bombas u otras armas de guerra abandonadas en el mar.**

**23. EXCLUSIÓN DE HUELGAS**

En ningún caso este Seguro cubrirá pérdida, daño, responsabilidad o gasto causados por:

**23.1 Huelguistas, obreros bajo paro forzoso impuesto por los patronos o por personas que tomen parte en disturbios laborales, tumultos populares o conmociones civiles.**

**23.2 Cualquier terrorista o cualquier persona actuando por un motivo político.**

**24. EXCLUSIÓN DE ACTOS MALICIOSOS**

En ningún caso este Seguro cubrirá pérdida, daño, responsabilidad o gasto que se deriven de:

**24.1 La detonación de un explosivo.**

**24.2 Cualquier arma de guerra.**

**y causados por cualquier persona actuando maliciosamente o por un motivo político.**

**25. EXCLUSIÓN NUCLEAR**

En ningún caso este Seguro cubrirá pérdida, daño, responsabilidad o gasto que se deriven de cualquier arma de guerra en la cual se emplee fisión atómica o nuclear y/o fusión u otra reacción similar o fuerza o materia radioactiva.

**II. ORDEN**

Esta Cláusula ha sido formulada con base en la CL311. Witherby & Co.Ltd., London.

Salvo los términos y condiciones que esta cláusula ha modificado, todo lo demás queda vigente e inalterado, tal como lo acordaron ambas partes al contratar la Póliza.